

EN 15 MINUTES, C'EST POSSIBLE !



Par Thierry CONVENT
*Candidat à la Chambre
Bruxelles-Capitale*

Bruxelles demeure la ville la plus embouteillée d'Europe. Pourtant, tant sur le plan économique que sur le plan humain, passer 1h20 pour faire 15 km sur le ring, **c'est inacceptable !**

Si j'ai choisi ce symptôme, c'est qu'il permet d'identifier la maladie. Car sans changement de paradigme culturel et financier on va droit dans le mur. En vérité, c'est toute la Belgique qui, depuis l'abandon du plan autoroutier de 1973 et le triomphe de la pensée post-industrielle, souffre de sous-investissement chronique dans des infrastructures modernes.

Ce qu'il nous faut, c'est un saut technologique : **la création d'un réseau national de transport passager interurbain à grande vitesse** utilisant la technique de **l'Aérottrain nouvelle génération** (véhicule sur coussin d'air évoluant jusqu'à 400 km/h), pour lequel le coût de la voie fixe est trois fois inférieur à celui des TGV français*. Un axe reliant les aéroports et les villes **d'Anvers, Bruxelles et Charleroi** est l'une de mes priorités.

Pour financer ce type de projet qui augmente la productivité de l'économie réelle, je propose, **au lieu de baisser le coût du travail, de réduire le coût du capital financier**. La BCE fournit du crédit à 0,25 % aux banques qui étranglent nos Etats avec des taux de 3 à 6 %. Basta les banques casinos qui nous font les poches et volent notre avenir ! Une réforme bancaire plus ambitieuse permettra de protéger le crédit et les dépôts de la spéculation en **coupant les banques en deux** (*Glass-Steagall* à la Roosevelt).

Pour retrouver une capacité souveraine d'investissement public, je défends une **politique de crédit productif public**. Si pour cela il nous faut sortir de l'euro et rompre avec les traités de Maastricht et de Lisbonne, faisons-le ! Nos voisins européens nous remercieront pour faire cesser cette agonie et la mise à mort de la Grèce.

Je vous invite à étudier le reste de mon programme sur le site *d'Agora Erasmus*. Pour faire entendre ma voix, j'ai besoin de la vôtre le 25 mai. Et surtout, rejoignez-moi dans la bataille !

***Note :** Hors zone urbaine, ces lignes viendront « doubler » les grands axes routiers et boulevards circulaires existants. Hors des villes, il s'agit de simples voies en béton sur pylônes installés au milieu des autoroutes 2 x 2 ou 2 x 3 voies. En milieu urbain dense, elles évolueront en tunnels.

Le 25 mai, votez Thierry CONVENT

www.agora-erasmus.be
+32 485 194 769
agora.erasmus@gmail.com



15 MINUTEN REISTIJD, DAT KAN !



Door **Thierry CONVENT**

Kandidaat voor de Kamer

Brussel-Hoofdstad

Brussel blijft Europees kampioen verkeersopstoppingen. Nochtans, zowel op economisch als op menselijk vlak, is het total **onaanvaardbaar** dat iemand 80 minuten verliest om 15 km af te leggen op de Ring!

Ik heb dit symptoom gekozen om de ziekte te identificeren. Want zonder een nieuw financieel en cultureel paradigma is dit onoplosbaar. In werkelijkheid, sinds België in 1973 zijn autosnelwegprogramma opgaf en sinds de triomf van het concept van een « post-industriële » maatschappij, lijdt ons land aan **chronische onderinvestering** in moderne, efficiënte infrastructuur.

Wat wij nodig hebben is een technologische sprong: **een nationaal snelnetwerk van moderne zweefreinen voor personenvervoer** (Aérotrain, zonder wielen maar op luchtkussens, tot 400 km per uur), waarvan de bouwkosten (spoor per kilometer) driemaal lager liggen dan de Franse TGV*. Een as gevormd door een snelle verbinding tussen zowel de **luchthavens** als de **centra Antwerpen, Brussel en Charleroi** is één van mijn prioriteiten.

Om dit soort projecten – die de productiviteit van onze fysieke economie opdrijven – te **financieren**, stel ik voor, **niet de loonkosten of de sociale bijdragen, maar de kapitaalkosten te verlagen**. De Europese Centrale Bank stelt dagelijks geld met interestvoeten van slechts 0,25 % ter beschikking aan de grootbanken die op hun beurt onze landen wurgen met interesten van 3 tot 6 %. Genoeg van banken die ons verarmen en onze toekomst stelen! Alleen een meer ambitieuze bankhervorming, dwz. een echte **banksplitsing** (Het Franklin Roosevelt model van *Glass-Steagall*), kan ons spaargeld en depositos beveiligen tegen ongebreidelde en gevaarlijke speculatie.

België moet zichzelf de soevereine capaciteit geven om, dankzij goedkoop **productief staatskrediet**, in nuttige toekomstprojecten te investeren. En moesten de euro en de verdragen van Maastricht of Lissabon dat beletten, dan moeten die veranderd worden of moet België zowel de euro als de EU verlaten. Onze buurlanden zullen ons waarschijnlijk warm bedanken om een einde te stellen aan de huidige lijdensweg van Europa en de wurging van Griekenland.

Ik nodig U uit om de rest van mijn programma in te kijken op de website van *Agora Erasmus*. Om mijn stem te laten horen, heb ik op 25 mei de uwe nodig! En vooral, sluit U bij mij aan om deze strijd verder te zetten!

* **Nota:** Binnen de steden verplaatsen zweefreinen zich in tunnels waar ze verbindigen maken met metros. Buiten de dichtbebouwde zones zweven ze over een betonnen spoor in de hoogte gebouwd op pijlers opgericht op de middenberm tussen vierbaanswegen en autostrades of naast de gewone treinsporen. Stations van zweefreinen zullen plaatselijk de autosnelweg overbruggen.

Op 25 mei, stem Thierry CONVENT

www.agora-erasmus.be

+32 497 48 84 57

agora.erasmus@gmail.com

